



SPECIAL TRAILERS SINCE 1881

Gets you there.

MULTITRAILER®

LA GÓNDOLA DE CAMA SEMIIRREBAJADA OSDS



FLEXIBILITY **THAT GETS YOU THERE**

Con la gama de góndolas de cama semirrebajada OSDS, Nootboom ha establecido un importante estándar. La OSDS está diseñada para transportar grandes cargas mientras mantiene una tara extremadamente baja, en respuesta a los deseos del mercado. Con una tara de 8,5 toneladas, Nootboom ha logrado, con toda seguridad, lo que se había propuesto hacer. El diseño exclusivo de la OSDS le garantiza un chasis extremadamente fuerte y robusto con una cama de baja altura. La góndola de cama semirrebajada OSDS ofrece la mejor posición para el centro de gravedad y distribución de carga entre el conjunto del cuello de cisne y la rodadura.

We get you there.





Ventajas de la góndola de cama semirrebajada OSDS

La OSDS se ha fabricado utilizando los últimos métodos de producción en la nueva fábrica de Wijchen. La calidad del acabado y conservación de la OSDS góndola de CAMA BAJA es excepcional. Se usa un rociado de zinc caliente para la protección del chasis, que elimina virtualmente cualquier riesgo de corrosión. Nootboom ofrece góndolas de cama semirrebajada de primera calidad fabricadas exclusivamente con componentes de marcas prestigiosas a un precio muy competitivo. La gama se compone de góndolas de cama semirrebajada de 3 y 4 ejes con cama fija o extensible.

Durabilidad

- acabado de primera calidad.
- con ejes SAF y neumáticos Michelin de serie
- fabricadas usando solo componentes de primera calidad de marcas prestigiosas
- mantenimiento muy reducido
- elevada fiabilidad y larga vida útil
- equipadas con paquete de estabilidad, EBS y antivuelco de serie
- sólido chasis con excelente rigidez a la torsión gracias al sistema de viga central
- red de talleres en Europa con asistencia las 24 horas

Fácil de usar

- reducida Tara gracias al uso de acero de alta calidad
- excelente maniobrabilidad y bajo desgaste de los neumáticos debido a los ejes autodireccionales
- marcha cómoda a la suspensión neumática
- altura de la cama baja
- puede personalizarse mediante paquetes de opciones.
- dispositivos de amarre patentados y con homologación TÜV en todo el vehículo
- cuello de cisne delgado y muy resistente
- la cama y las rampas encajan entre sí a la perfección
- amplia gama de rampas con ángulos de inclinación muy bajos

Rentabilidad

- extremadamente versátiles gracias a una utilización multifuncional
- muy bien equipadas de serie
- alto valor residual
- excepcional relación calidad/precio
- bajos costes operativos



LA SOLUCIÓN IDEAL PARA EL TRANSPORTE DE MAQUINARIA DE



Góndolas de cama semirrebajada OSDS



MOVIMIENTO DE TIERRAS Y CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS





LA SOLUCIÓN IDEAL PARA EL TRANSPORTE DE PLATAFORMA



Góndolas de cama semirrebajada OSDS



S, CARRETILLAS ELEVADORAS Y MAQUINARIA AGRÍCOLA





LA SOLUCIÓN IDEAL PARA MERC



Góndolas de cama semirrebajada OSDS



ANCÍAS CARGADAS CON GRÚA



Technical drawing of a truck chassis showing dimensions and load capacity. The drawing includes the following specifications:

- Overall Length:** 11910
- Wheelbase:** 9250
- Front Overhang:** 250
- Engine Compartment:** 1200
- Front Suspension:** 2600
- Front Bumper:** 750
- Front Clearance:** 180 (approx.) and 550 (approx.)
- Front Height:** 1435 (approx.)
- Front Suspension Height:** 1250 (approx.)
- Front Suspension Type:** 235/75 R17.5
- Front Suspension Load Capacity:** 885
- Front Suspension Type:** LEER, VIDE, LEEG, EMPTY
- Front Suspension Load Capacity:** 860
- Front Suspension Type:** -70, +130
- Front Suspension Load Capacity:** BELADEN, ENCHARGE, BELADEN, LOADED
- Front Suspension Height:** 60
- Front Suspension Type:** 3360
- Front Suspension Load Capacity:** 3360
- Front Suspension Type:** 3360
- Front Suspension Load Capacity:** 3360

[illegible]

Technical drawing of a truck chassis showing dimensions for height, length, and wheel spacing.

Height Dimensions (mm):

- 185
- 1250
- 750
- ~180
- ~550
- 60
- 330
- 60
- 885
- 860
- +70
- +130

Length Dimensions (mm):

- 1200
- 2600
- 9250
- 11910
- 8370
- 3540

Wheel Spacing (mm):

- 1360
- 1360
- 1360

Other Labels:

- 235/75 R17.5
- LEEG VIER LEER (Empty)
- BELADEN (Loaded)
- ENTLADEN (Unloaded)
- BELADEN (Loaded)

Technical drawing of a truck chassis showing dimensions for height, length, and wheel spacing.

Height Dimensions:

- Overall height: 185
- Height at front: 1250
- Height at front overhang: 750
- Height at front overhang (lower): 180
- Height at front overhang (lower): 550
- Height at rear: 1150
- Height at rear (lower): 100
- Height at rear (lower): 3590
- Height at rear (lower): 885
- Height at rear (lower): 860
- Height at rear (lower): 70
- Height at rear (lower): 130

Length Dimensions:

- Overall length: (HK-AZ) 11600 + 5936
- Length from front to rear: 9000 + 5936
- Length from front to rear: 8300 + 5936
- Length from front to rear: 1360
- Length from front to rear: 1360
- Length from front to rear: 1940
- Length from front to rear: 350
- Length from front to rear: ~3010

Wheel and Tire Dimensions:

- Tire size: 245/70 R17.5
- Wheel spacing: 3000

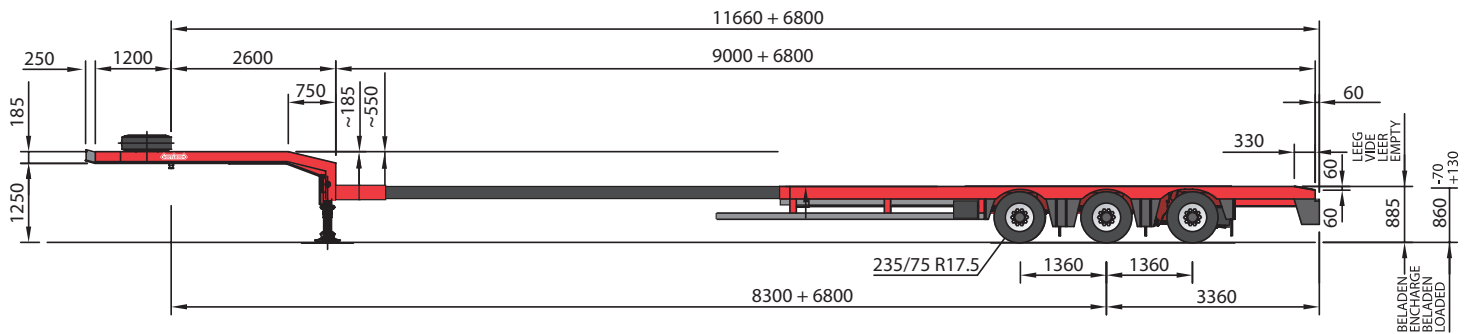
Other Dimensions:

- Angle: 13°
- Angle: 13°

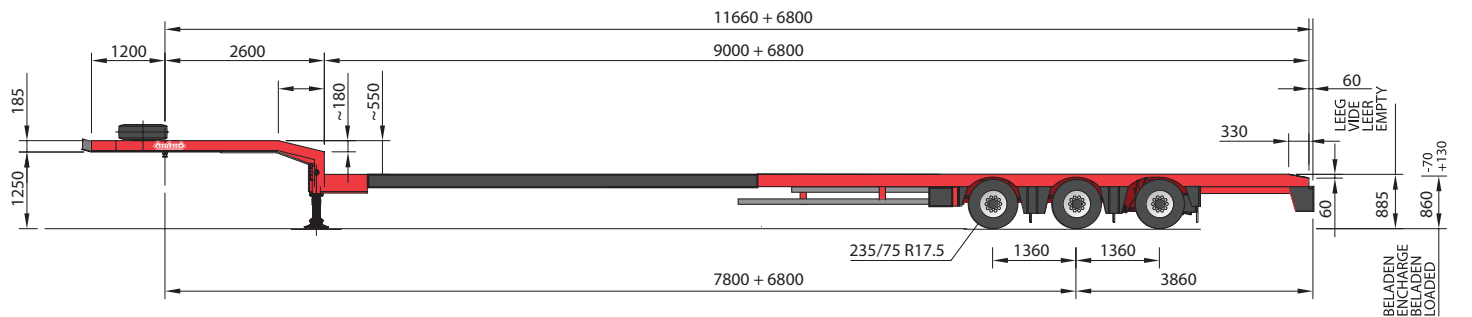
Labels:

- LEEG (Empty)
- BELEDEN (Loaded)

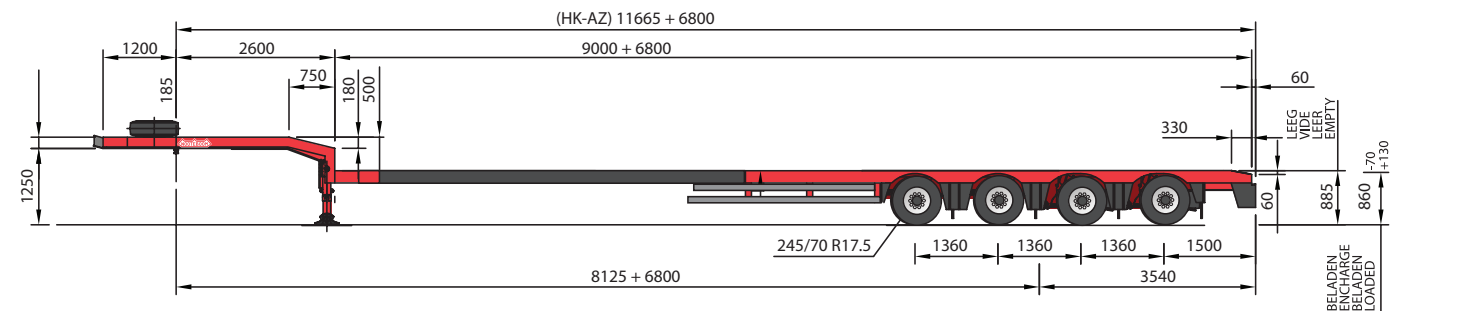
OSDS-48-03V



OSDS-48-03V(D)

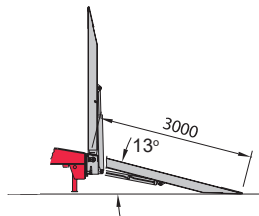


OSDS-58-04V



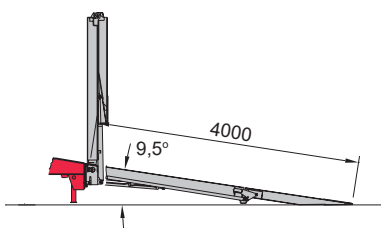
RAMPAS DE CARGA

Para asegurar que la carga y la descarga es lo más eficiente y segura posible, Nootboom dispone de una amplia variedad de rampas para elegir. El programa incluye rampas de varias longitudes, anchos y diseños. Las rampas hidráulicas, al bajarlas, encajan a la perfección con con la cama.



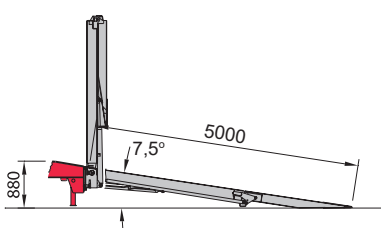
RAMPAS HIDRÁULICAS DE 3 METROS

La rampa de accionamiento hidráulico de 3 metros ofrece un ángulo de carga de 13 grados y un fácil acceso a casi cualquier maquinaria, como excavadoras y volquetes. El ajuste de la anchura puede accionarse de forma mecánica o hidráulica.



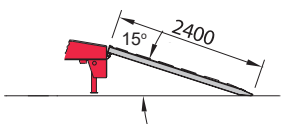
RAMPAS HIDRÁULICAS PLEGABLES DE 4 METROS

Las rampas plegables automáticas de 4 metros tienen un ángulo de inclinación de solo 9,5 grados, que permite subir fácilmente a la cama.



RAMPAS HIDRÁULICAS PLEGABLES DE 5 METROS

Con un ángulo de inclinación de solo 7,6 grados, las rampas plegables automáticas de 5 metros ofrecen el acceso más fácil a la cama. Estas rampas son la opción preferida para maquinaria con muy poca distancia al suelo, como las plataformas elevadoras. El ajuste de la anchura se acciona de forma hidráulica.



RAMPAS DE ALUMINIO ENGANCHABLES

Las rampas de aluminio enganchables pueden ser una excelente alternativa si las rampas solo se utilizan ocasionalmente para cargar el remolque. El ángulo de inclinación de estas rampas de aluminio de 2.400 mm es de 15 grados.



CARGA DEL CUELLO DE CISNE

La OSDS está idóneamente equipada para transportar cargas en el cuello de cisne. Las rampas enganchan en un canal en "U", inmediatamente detrás de la pendiente del cuello de cisne. Gracias a las rampas y al cuello de cisne en pendiente, las máquinas pueden cargarse de forma segura y sin dificultad.

VARIAS VERSIONES

Todas las rampas hidráulicas están disponibles en varios anchos, desde 780 hasta 1.250 mm. El piso de la cama puede suministrarse en madera o con una rejilla de acero galvanizado para una mayor tracción, en función de las máquinas que vayan a transportarse. También existen varias opciones más disponibles, como tiras especiales que ofrecen tracción adicional para los vehículos de oruga o refuerzos especiales para máquinas muy pesadas.



ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO

Para plegar y desplegar las rampas y ajustar el ancho, se incluye una bomba electrohidráulica en el chasis. Las distintas funciones de las rampas se manejan desde la unidad de control central.

Rejilla de acero galvanizado en la cama



Ajuste del ancho de 2 x 60 cm en total



Patas de apoyo para estabilidad adicional durante la carga y descarga



Ajuste hidráulico del ancho de las rampas



Botonera para las rampas



Conexiones de aire/electricidad



Faros Hella EasyConn



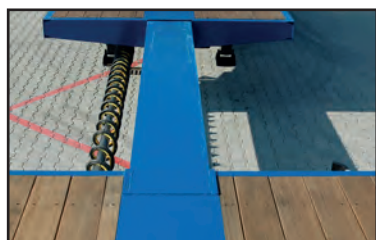
Panel de control central



Anillas multi-amarre Certificado por "TÜV"



Excelente rigidez a la torsión gracias al sistema de viga central



EJES AUTODIRECCIONALES

Las góndolas de cama semirrebajada OSDS están equipadas de serie al menos con un eje autodireccional para mejorar la capacidad de maniobra y reducir el desgaste de los neumáticos. Para un vehículo con 3 ejes, este será el eje posterior y, para un vehículo con 4 ejes, serán los dos ejes posteriores. Gracias a la construcción de viga central de la OSDS, este eje autodireccional tiene un generoso ángulo de giro de 20 grados.



SUSPENSIÓN Y SISTEMA DE FRENOS EBS

La góndola de cama semirrebajada OSDS está equipada de serie con EBS y un sistema de suspensión neumático Wabco. Este sistema ofrece una gran comodidad de marcha. También puede usarse para subir y bajar el suelo, con un recorrido total en altura de 200 mm. El EBS incluye el sistema RSS Rollover Stability Support, que detecta la tendencia al vuelco del remolque.



NEUMÁTICOS Y EJES

Las góndolas de cama semirrebajada OSDS están equipadas de serie con ejes SAF, unidades de buje modernas y ajustadores automáticos. Las ruedas de disco de acero vienen de serie con neumáticos Michelin, del tipo 245/70R17.5 XTE2, montadas por pares.



PISO DE CARGA DESCENDENTE

La versión EB de la OSDS posee un piso de carga que se inclina en la parte trasera para facilitar y hacer más seguras las operaciones de carga y descarga de las máquinas. Esta inclinación de 1.150 mm de largo, junto con las rampas, garantiza que el ángulo de inclinación sea óptimo para subir y bajar la carga del remolque. La pendiente está fabricada en madera dura de serie. Se pueden instalar rejillas de acero galvanizado si se requiere tracción adicional.



CUELLO DE CISNE DE ALTA RESISTENCIA

El cuello de cisne de la góndola de cama semirrebajada OSDS es extremadamente resistente, a pesar de un perfil de solo 185 mm, lo que permite reducir la altura de la parte delantera del semirremolque. El cuello de cisne de la góndola de cama semirrebajada OSDS puede usarse con tractores de 4x2, 6x2 y 6x4 y tiene una altura de enganche de 1.250 mm. La gama incluye, por supuesto, diferentes alturas de enganche.





PLACAS DE SOBREANCHO

Si durante el transporte la carga sobresale por los lados del vehículo, deben usarse placas de sobreancho. Las placas telescópicas galvanizadas no necesitan mantenimiento y están equipadas con una señal de aviso reflectante e iluminación. Se puede acoplar un rotativo intermitente al soporte.



SOPORTE PARA RUEDA DE REPUESTO

Existen varias opciones de almacenamiento disponibles para la rueda de repuesto, desde un soporte debajo de la cama hasta un soporte en la parte delantera del cuello de cisne.



AJUSTE DEL ANCHO DE LA CAMA

La cama tiene un ancho de serie de 2.550 mm y se puede ampliar hasta 3.000 mm mediante ensanchadores. En cada lado de la cama se han instalado 10 ensanchadores galvanizados de alta resistencia. Vigas de extensión especiales encajan entre las consolas.



CAJA DE ALMACENAMIENTO Y HERRAMIENTAS

Para guardar de forma segura las vigas de extensión y otros componentes, Nootboom puede suministrar varias soluciones de almacenamiento en la OSDS, desde una compacta caja de almacenamiento y herramientas con llave para las vigas de extensión bajo el piso de carga hasta una gran caja con llave en el cuello de cisne.



CAMA EXTENSIBLE

Existen varias versiones en el catálogo de góndolas de cama semirrebajada OSDS que pueden equiparse con una cama extensible para ampliar la superficie de carga detrás del cuello de cisne desde 9 hasta casi 16 metros de longitud. Esta cama puede ampliarse en pasos de unos 50 cm.

Caja de almacenamiento para placas de sobreancho



Paneles laterales de aluminio en el cuello de cisne



Eje elevable



Caja de almacenamiento para puntales



Cabrestante Superwinch eléctrico de 5 toneladas



Nooteboom Trailers B.V.
Nieuweweg 190, 6603 BV Wijchen, The Netherlands
Tel. +31 24 6488864, E-mail info@nooteboom.com
www.nooteboom.com



Gets you there.