

CHEREAU NEWS

SETEMBRO 2017

Produto: CHEREAU desvenda o primeiro semi-reboque com Multiplex

O que é o Multiplex?

De acordo com o dicionário, multiplexagem é uma técnica usada para ligar uma série de equipamentos elétricos ou eletrônicos, dispostos numa arquitetura em rede, a um veículo utilizando um único cabo. (Permite a redução de cabos e e ligações necessárias).

De uma forma mais simples, num veículo como um semi-reboque frigorífico, os componentes chave são agrupados numa única rede através de sensores, permitindo ter num único ponto toda a informação necessária à sua utilização e a partir do qual conseguem interagir.

O Multiplex permite muitas novas funcionalidades que por sua vez oferecem aos clientes maior eficiência na utilização dos seus equipamentos e segurança acrescida.

A CHEREAU tem trabalhado neste projeto ao longo dos últimos 3 anos. Depois de desenvolvido um protótipo e de uma fase de pré-produção testado clientes selecionados, a nova geração de semi-reboques CHEREAU será apresentada ao mercado na feira de Solutrans.



Semi-reboque Multiplex: benefício nº 1:

- **COMUNICAÇÃO COM A UNIDADE TRATORA:** um semi-reboque que comunica com o trator ou unidade rebocada.

Pela primeira vez, o trator e semi-reboque formam uma única entidade. Até agora, a comunicação entre os dois limitava-se à travagem e luzes. Com o Multiplex, os motoristas podem receber informação importante do semi-reboque diretamente na consola do trator, como por exemplo temperatura, nível de combustível, abertura das portas ou acionamento da plataforma traseira. etc.

Semi-reboque Multiplex: benefício nº 2:

- **ERGONOMIA:** mais funcionalidades automáticas para maior conforto e produtividade.
Ao instrumentalizar certos elementos como as portas traseiras e ligando-as à eletrónica do CAN, é possível automatizar a sua utilização e assim melhorar a ergonomia. Por exemplo, quando a plataforma traseira sobe, a porta **SmartOpen-C** abre, as luzes interiores LED acendem, o grupo de frio desliga-se e a cortina de ar **AirShutter-C** é ativada.

O Multiplex também permite que todas as funções sejam controladas de dentro da caixa do veículo, o que é um grande benefício para todas as operações nas docas de carga.

Semi-reboque Multiplex: benefício nº 3:

- **Segurança:** incomparáveis funcionalidades de segurança para proteger os utilizadores.
O acoplamento de funções permite aumentar significativamente o nível de segurança para motoristas e outros condutores. Alguns exemplos:
Enquanto fecha, a porta traseira **SmartOpen-C** fará com que as luzes interiores pisquem de forma a alertar quem estiver dentro da caixa.
Quem estiver a carregar o veículo numa doca, pode bloquear as portas do semi-reboque de forma a impedir que o veículo arranque inesperadamente durante a carga.
O travão de parque pode ser acionado enquanto a plataforma traseira estiver a ser usada.



Semi-reboque Multiplex: benefício nº 4:

- **CONECTIVIDADE:** sistema "plug-and-connect"
O agrupamento num único ponto de toda a informação dos equipamentos ligados à rede permite uma grande variedade qualitativa de informação disponibilizada (desde que o sistema seja adotado por parceiros), que podem ser transmitidos por qualquer sistema telemático através do princípio "plug-and-connect", i.e. sem ter de adicionar sensores ou adicionar mais cabos ao veículo. Isto permite poupar tempo, maior fiabilidade e incomparável riqueza de informação operacional.



Semi-reboque Multiplex: benefício nº 5:

- **MANUTENÇÃO DO VEÍCULO:** diagnósticos fáceis e manutenção preventiva..
O semi-reboque com Multiplex da CHEREAU inclui uma ligação para diagnóstico, como nos tratores, para identificar códigos de falhas e facilitar o trabalho de manutenção. O número de ciclos dos equipamentos como o **SmartOpen-C** também é indicado para permitir uma manutenção preventiva eficaz.