

UMA TRAVAGEM À POLUIÇÃO



A sociedade TELMA chamou sobre si os holofotes, ao ganhar o prémio do desenvolvimento sustentável dos troféus de travagem no último salão SOLUTRANS pelo seu travão a indução AFB, cujas vantagens explicamos a saber:



Destinado aos veículos de mais de 32 Toneladas, utilizados em condições severas, tais como: - o transporte de minerais ou de madeiras em zonas de floresta o travão por indução AFB não emite estritamente nenhuma partícula fina e permite limitar de modo consequente a utilização do sistema de travagem tradicional.



TELMA mostrou as vantagens evidentes do travão por indução na **hora em que está no auge o combate às emissões de partículas finas.**



Nas cidades as emissões de partículas finas de um camião com este sistema AFB reduzem-se em 85%, relativamente a outro não equipado.



Num camião normal os travões são muito solicitados. Ora é necessário saber que 26% das partículas produzidas pelo transporte por estrada (têm origem nos travões, nos pneus e na própria estrada).

Mas melhor. Num veículo GNV (gás natural) biometano muito pouco emissor as partículas finas devidas com origem nos travões, significam 66 das emissões deste camião.

Nos veículos basculantes de recolha de lixo doméstico equipados com TELMA, a frequência de substituição das plaquetas e discos de travão baixou de 87%, com possibilidade de economizar cerca de 48.000€ em dez anos.

Serviços Oficiais



Edbro



gigant



Telma

Uma outra vantagem não negligenciável, é o facto de a utilização deste nosso sistema TELMA, é que este funciona a partir dos 3 Kms/hora, **enquanto um ralentizador hidráulico só o faz entre 27 a 30 kms/hora.** Ora a velocidade média de um camião em cidade está compreendida entre 17 e 20 kms/hora.

Numerosos clientes consideram **este aspeto ambiental**, entre os quais o Município de Paris que ensaia um autocarro Renault funcionando a gaz e equipado com um TELMA que entusiasmou os motoristas.

Bem como, também as empresas Nicolas e Fraikin e alguns construtores de veículos pesados, já que TELMA é uma opção na DAF, e é montado em série nas IVECO EUROCARGO e Daily, vai retornar à SCANIA e é proposta por RENAULT e VOLVO de origem e em opção.

No salão IAA de Hannover serão apresentadas novas funções destes produtos.

Roques - Comércio de Veículos, Equipamentos e Serviços, S.A.

Maia

Zona Industrial da Maia I, Sector II
Rua do Castanhal, Lote 20, 4475-122 Gemunde
Tel.: 229 417 460 Tlm.: 919 900 878 Fax: 229 417 463
maia@roques.pt

Santarém

Zona Industrial de Santarém, Rua Conde da Ribeira Grande
2005-002 Santarém
Tel.: 243 359 000 Tlm.: 917 284 645 Fax: 243 351 408
geral@roques.pt